

Einbauanleitung Cabriomodul FB

Für BMW E46 Cabrio mit vollautomatischer Verdecköffnung

Lieferumfang:

1x FB-Modul

Vor dem Einbau:

Bitte lesen Sie die Anleitung aufmerksam und komplett durch und nehmen Sie sich genügend Zeit für den Einbau.

Durch unsachgemäßes Vorgehen kann das FB-Modul oder die Elektronik Ihres Fahrzeugs Schaden nehmen. Es können keine Ansprüche geltend gemacht werden, die durch Nichtbeachtung der Einbauanleitung hervorgerufen werden.

Sollten Sie sich den Einbau nicht zutrauen, wenden Sie sich bitte an eine Kfz-Fachkraft.

ACHTUNG: Der Einbau des FB-Moduls kann zum Erlöschen der ABE Ihres Fahrzeugs führen. Betreiben Sie das Verdeck nicht unbeaufsichtigt. Der Einbau und Betrieb des FB-Moduls erfolgen auf eigene Gefahr.

Sollten Sie etwas zu Löten haben an Ihrem Fahrzeug, so verwenden Sie keinen LötKolben mit Netzbetrieb, da dessen Lötspitze geerdet ist. Durch diese Erdung können Ströme vom Fahrzeug auf das Hausnetz fließen und Schäden an der Elektronik des Fahrzeugs oder des FB-Moduls verursachen. Für derart herbeigeführte Schäden kann keine Haftung übernommen werden.

Funktionsweise des FB-Moduls:

Nach Einbau des FB-Moduls können Sie Ihr Verdeck mit der serienmäßigen Fernbedienung bequem komplett öffnen oder schließen lassen.

Durch Tastenkombinationen an Ihrem BMW Radio können Sie die Funktionen des Moduls programmieren. Beachten Sie bitte die Hinweise dazu am Ende des Dokuments.

Bedienung:

Bei geschlossenem Verdeck betätigen Sie innerhalb von 5s dreimalig die Öffnen-Taste der Fahrzeug-Fernbedienung und das Verdeck wird mit ca. 3s Verzögerung beginnen sich zu öffnen. Sollten Sie die Pieps-Funktion aktiviert haben, gibt die DWA nach dem ersten Betätigen einen kurzen Laut von sich.

Nach dem das Verdeck komplett geöffnet ist, fahren die Scheiben in die Endposition und der Vorgang ist abgeschlossen.

Zum Schließen des Verdecks betätigen Sie einfach dreimal die Schließen-Taste an der Fernbedienung innerhalb von 5s.

Sie können das Öffnen oder Schließen mit Druck auf die jeweils andere Taste (beim Öffnen: Schließen-Taste, beim Schließen: Öffnen-Taste) unterbrechen und dann in beliebiger Richtung durch erneutes dreimaliges Drücken fortfahren lassen.

Falls das Verdeck verschlossen ist, können die Fenster durch dreimaliges Drücken der Schließen-Taste geschlossen werden.

Nachdem das Verdeck und alle Fenster geschlossen sind, ertönt die Bestätigung der DWA, wenn Sie diese Option aktiviert haben.
Ist das Verdeck im Kofferraum verriegelt, können Sie lediglich die Fenster steuern.
Die korrekte Funktion des DWA-Piepsers ist abhängig vom Baujahr.

Hinweis:

Die FB-Module werden industriell gefertigt und vor der Auslieferung auf einwandfreie Funktion getestet. Sollte das FB-Modul dennoch nicht wie gewünscht funktionieren, prüfen Sie bitte zuerst den einwandfreien Kontakt der Kabelverbindungen. 90% der Fehler lassen sich auf schlechte Kontakte z.B. durch Quetschverbinder oder kalte Lötstellen zurückführen.

Wir raten dazu, alle Kabel anzulöten und mit Schrumpfschlauch zu sichern. Das garantiert optimalen Kontakt!

Einbau des FB-Moduls:

1. Massekabel der Batterie abklemmen. Dazu im Kofferraum die Bodenplatte entfernen und rechts die Plastikschrauben mit einem 10Cent-Stück lösen. Dann den Pol der Batterie abschrauben und abgedeckt daneben legen.
2. Die 6 Schrauben des Handschuhfach lösen und es nach vorn unten herausziehen (Bild 1).
3. Den mittleren Stecker (54-polig) des Grundmoduls abziehen. Dazu Rasthaken nach hinten drücken, hellen Bügel nach rechts schieben (Bild 2).
4. Steckergehäuse abziehen, dazu die seitlichen Rasthaken mit einem Schraubenzieher anheben.
5. Die beiden blauen Stecker nach links und rechts auseinander ziehen. (Bild 3) Das Innenleben der Stecker kann unterschiedliche Farben haben (grau, blau, schwarz).
6. Verlöten Sie die Kabel des FB-Moduls mit den Kabeln aus dem Stecker nach folgender Tabelle:

Pin-Nummer	Farbe	FB-Modul Kabel
20	weiß/schwarz	braun
22	blau/rot	weiß
9	weiß/rot/gelb	gelb
47	rot/violett	rot
10	braun/schwarz	schwarz

Achtung: Die Kabelfarben können mehrfach vorkommen, achten Sie deshalb bitte genau auf die Nummern auf dem Stecker!

Manchmal sind nicht alle Positionen der Pins beschriftet. Am Rand des Steckers stehen jedoch immer Zahlen (siehe Bilder 4 und 5). Zählen Sie einfach vom Rand aus ab.

Das Innenleben der Stecker kann unterschiedliche Farben haben (grau, blau, schwarz). Die Belegung ist jedoch immer identisch!

7. Den Stecker wieder zusammenschieben, und die Kappe aufsetzen.
8. Wenn Sie den DWA-Piepser nutzen wollen, ziehen Sie analog zu Schritt 3 nun den ganz linken Stecker (26-polig) aus dem Grundmodul, bauen Sie ihn auseinander und verlöten Sie Pin 8 schwarz/blau mit dem blauen Kabel des FB-Moduls. Bauen Sie den Stecker danach wieder zusammen.

9. Stecken Sie den bzw. die Stecker wieder in das Grundmodul und verriegeln sie.
10. Kleben Sie das FB-Modul mit doppelseitigem Klebeband neben oder unter das Grundmodul.
11. Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge, Massekabel der Batterie anklemmen.
12. Nach dem Anklemmen der Batterie müssen die Endpositionen der Fensterheber neu angelernt werden. Dazu die Fenster zweimal komplett öffnen und schließen.

BILDER



Bild 1: Handschuhfach-Schrauben

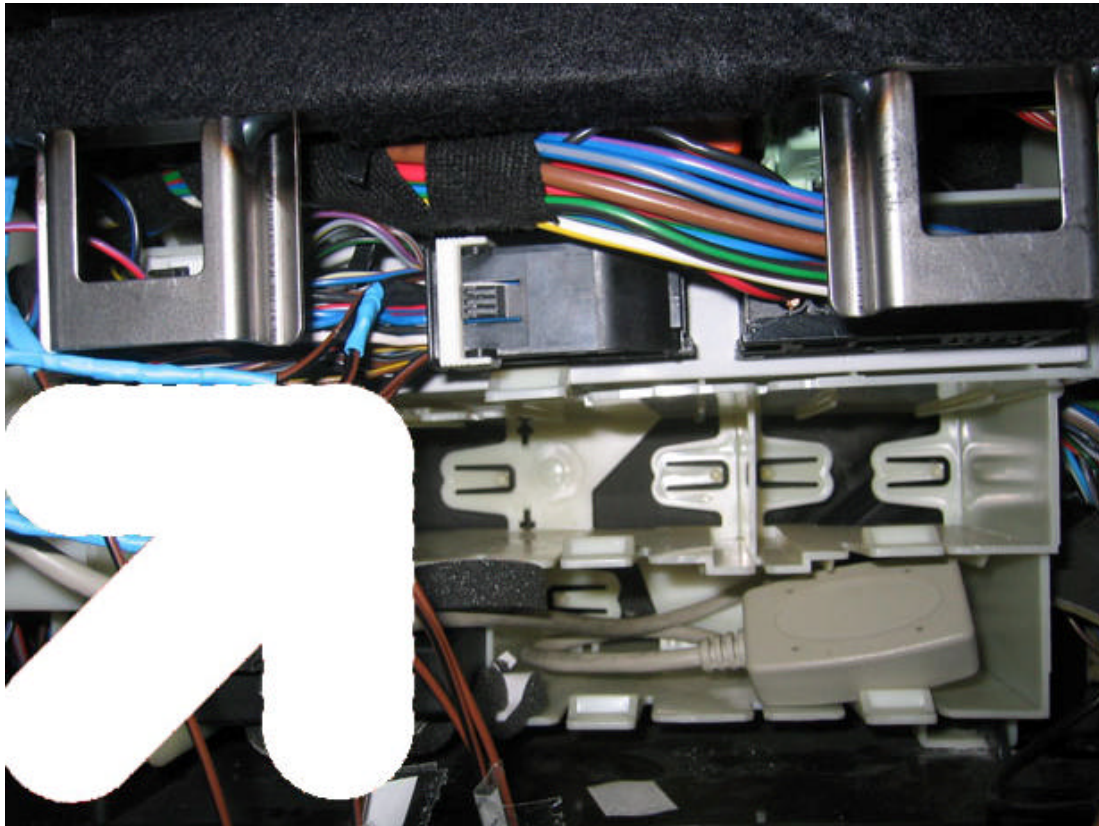


Bild 2: Grundmodul mit Stecker

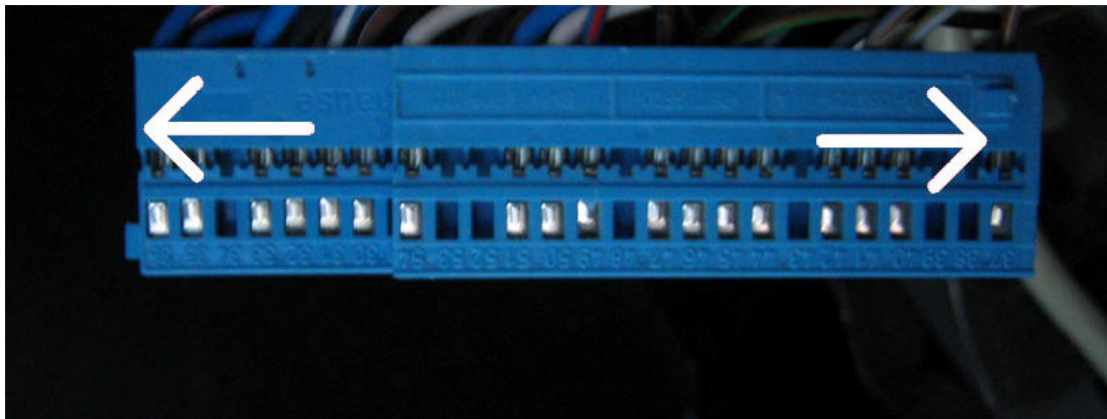


Bild 3: Stecker auseinander ziehen

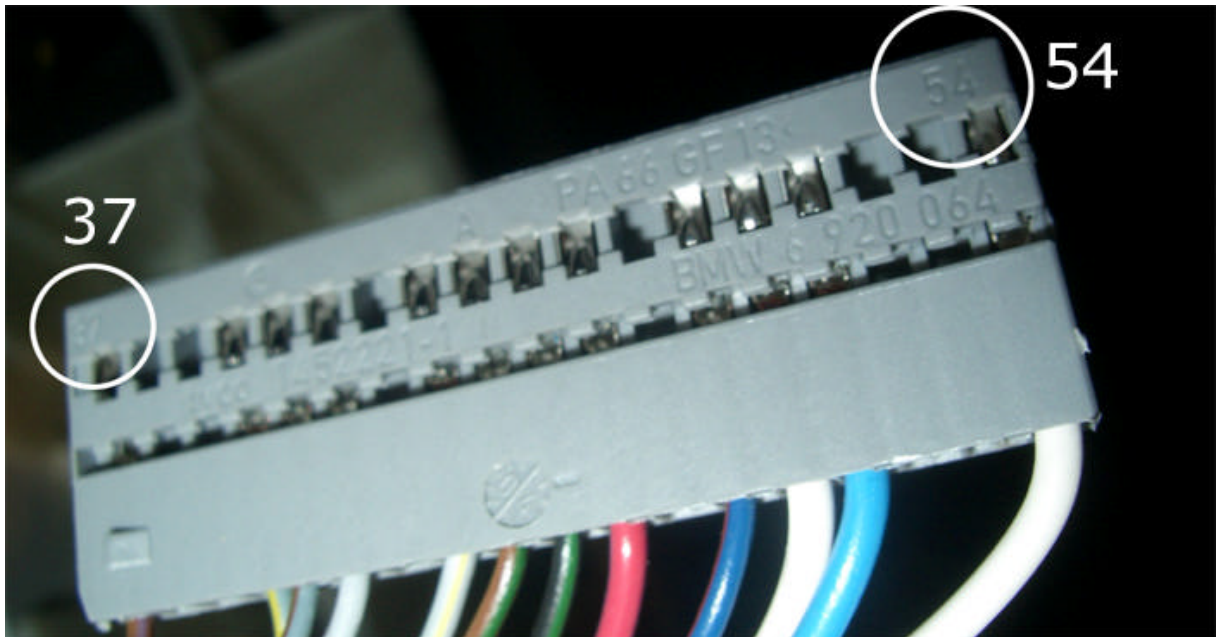


Bild 4: Steckernummern am Rand Beispiel 1

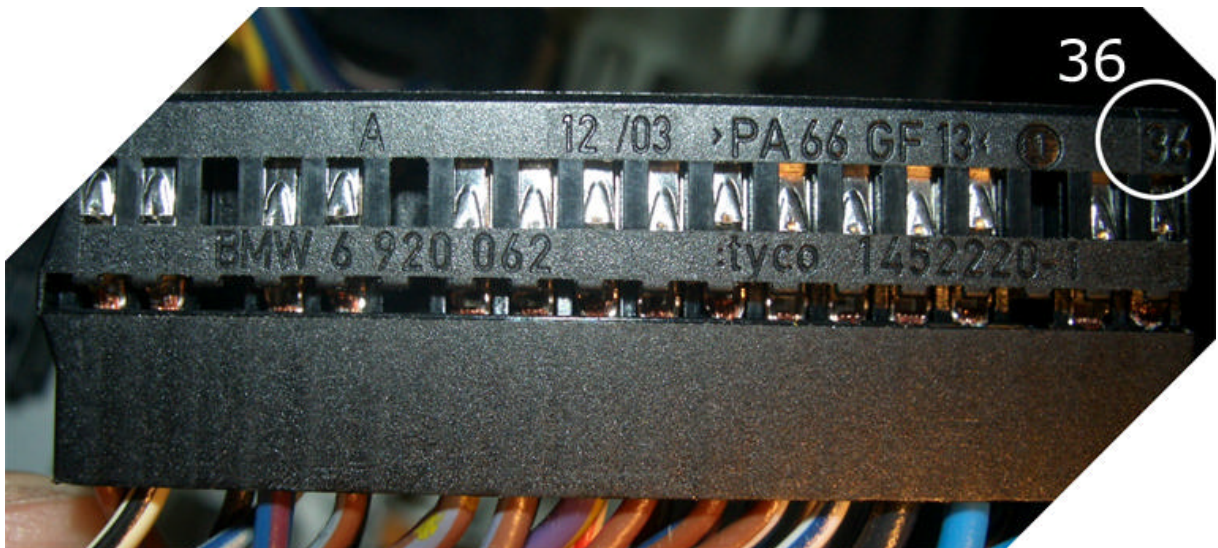


Bild 5: Steckernummern am Rand Beispiel 2

Programmierung:

Zum Programmieren schalten Sie die Zündung auf Stufe 1 und drücken Sie die folgenden Tasten an Ihrem Radio:

DWA Piepser

einschalten: AM 1 1 1 2 FM

ausschalten: AM 1 1 1 3 FM

Anfahrverriegelung

einschalten: AM 1 1 1 4 FM

ausschalten: AM 1 1 1 5 FM

Vielen Dank, dass Sie unsere Produkte gekauft haben!